

KEROSENE DE AVIACIÓN

Descripción del Producto

El Kerosene de Aviación COPEC (JET A-1) es un combustible premium diseñado específicamente para aviones con turbina tipo propulsión o Jet. Proveniente de la destilación del petróleo crudo, este combustible no solo se destaca por su elevado contenido energético, sino también por su **excepcional calidad de combustión, garantizando un rendimiento óptimo y una potencia inigualable en cada vuelo.**



Cumpliendo con la norma internacional ASTM D1655, el Kerosene de Aviación COPEC asegura que cada gota que utilices esté respaldada por los más **altos estándares de seguridad y eficiencia.**

Elige el combustible que vuela alto, elige JET A-1 y **lleva tus experiencias aéreas al siguiente nivel.**



ESPECIFICACIONES KEROSENE DE AVIACIÓN

Propiedad	Unidad	Máximo	Mínimo	Métodos de ensayo
Composición				
Acidez Total	mg KOH/Gr	0,1	-	D3242
Aromáticos	%v/v	25	-	D1319
Aromáticos	%v/v	26,5	-	D6379
Azufre mercaptano	%m/m	0,003	-	D3227
Azufre total	%m/m	0,3	-	D1266, D2622, D4294 o D5453
Volatilidad				
Destilación	-	-	-	D86, D2887
10%	-	205	-	
50%	°C	Informar	-	
90%	°C	Informar	-	
PF	°C	300	-	
Pérdida	°C	1,5	-	
Residuo	%v/v	1,5	-	
Punto de inflamación	°C	-	38	D56, D93 o D3828
Densidad a 15 °C	kg/m ³	840	775	D1298, D4052
Fluidez				
Punto de congelación	°C	-47	-	D5972, D7153, D7154, D2386
Viscosidad a -20 °C	cSt	8	-	D445
Combustión				
Calor neto combustión	MJ/kg	-	42,8	D4529, D3338, D4809
Uno de los siguientes requisitos debe cumplirse:				
(1) Punto de humo	mm	-	25	D1322
(2) Punto de humo	mm	-	18	D1322
Naftalenos	%v/v	3	-	D1840



ESPECIFICACIONES KEROSENE DE AVIACIÓN

Propiedad	Unidad	Máximo	Mínimo	Métodos de ensayo
Corrosión				
Corrosión, 2 hrs. a 100 °C	Nº	1	-	D130
Estabilidad térmica				
(2,5 hrs. a 260 °C mínimo)	-	-	-	D3241
Depósito en el tubo, menor que	Nº	3	-	-
Caída de presión	mm/Hg	25	-	-
Contaminantes				
Goma existente	mgr/100 ml	7	-	D381
MSEP	-	-	-	D3498
Sin aditivo antiestático	Nº	-	85	-
Con aditivo antiestático	Nº	-	70	-
Aditivos				
Conductividad eléctrica	pS/m	-	-2	-

(1) La norma chilena NCh 1937 establece que se debe aplicar completamente la última versión vigente de la Norma ASTM D1655 Standard Specifications for Aviation Turbine Fuels.

(2) Si se agrega aditivo de conductividad eléctrica no deberá exceder de 600 pS/m en el punto de uso. Cuando es especificada por el comprador deberá estar entre 50 y 600 pS/m en el punto de entrega.

